

Komp és Kikötő Beszámoló

Tisztelt Polgármester Asszony, Jegyző Úr és Képviselő-testület!

A 2025-es év során a komp üzemeltetését a korábbi évekhez hasonló elkötelezettséggel és folyamatos rendelkezésre állással biztosítottuk. Fontosnak tartottuk, hogy a lakosság és az átkelést igénybe vevők számára kiszámítható és megfizethető szolgáltatást nyújtsunk, ezért a tavalyi évben nem emeltük a komp használati díjait, annak ellenére sem, hogy az üzemeltetési költségek a folyamatosan növekedtek, emellett kiemelném, hogy a nagykorú magánszemélyek számára komp viteldíja több mint 15 éve nem emelkedett.

A téli időszak különösen nagy kihívásokat jelentett számunkra. A komp 2025. december 21-én állt le, és eredeti terveink szerint 2026. január 5-én szerettük volna újraindítani a szolgáltatást. Azonban az előre nem látható időjárási körülmények - különösen a hirtelen bekövetkező lehülés - miatt a Tisza egyetlen éjszaka alatt befagyott, és megindult a jégzajlás. A komp biztonsága érdekében azonnali intézkedéseket tettünk: a rendelkezésünkre álló eszközökkel a parthoz rögzítettük, folyamatosan ellenőriztük az állapotát, valamint rendszeresen törtük a jeget a környezetében annak érdekében, hogy a jég ne sodorja el. Ezek az intézkedések jelentős többletmunkát és folyamatos jelenlétet igényeltek.

Kiemelendő, hogy országos viszonylatban is kevés olyan komp működik, amely egész évben üzemel, a mi szolgáltatásunk azonban folyamatos rendelkezésre állást biztosít. Ezzel szemben a kompok jelentős része nem érkezési sorrendben szállítja az utasokat, hanem csak meghatározott menetrend szerint, vagy amikor a komp megtelik. Mi ezzel szemben azonnali átkelési lehetőséget biztosítunk, ami az utasok számára jelentős előnyt jelent, ugyanakkor számunkra érezhetően magasabb üzemeltetési költségekkel jár.

Az üzemeltetés egyik legnagyobb nehézségét a megfelelő munkaerő biztosítása jelenti. A helyi adottságokból fakadóan a faluban egyre kevesebb olyan munkavállaló áll rendelkezésre, aki hosszú távon vállalná ezt a munkakört, mivel a lakosság jelentős része a fővárosban vagy a környező nagyobb településeken vállal munkát. Ezt a helyzetet tovább nehezíti a jelenlegi szabályozási környezet is, amely a révész és matróz szakma esetében rendkívül szigorú feltételeket ír elő. Ez jelentősen leszűkíti a potenciális munkaerő körét, és hosszú távon is bizonytalanná teszi a megfelelő szakemberek biztosítását. Ennek ellenére célunk, hogy hosszú távon stabil és jól képzett szakembergárdát alakítsunk ki, ezért szeretnénk folyamatosan biztosítani a megfelelő kollégák képzését és utánpótlását

További jelentős problémát jelent, hogy a túlparton található útszakasz rendkívül rossz állapotban van, amely negatívan befolyásolja a komp kihasználtságát. A tapasztalatok szerint sokan éppen emiatt nem veszik igénybe szolgáltatásunkat, hanem inkább kerülő úton, az autópálya irányába közlekednek. Ez számunkra számottevő forgalomcsökkenést és jelentős bevételkiesést eredményez, amely hosszú távon az üzemeltetés fenntarthatóságát is érinti.

A szolgáltatás fejlesztése érdekében a 2025-es év során új tevékenységként horgászpontokat hoztunk létre, amelyek engedélyeztetése sikeresen megtörtént. Jelenleg három kialakított horgászponttal rendelkezünk, amelyek iránt már most is mutatkozik érdeklődés. Terveink között szerepel ezen pontok folyamatos bővítése, amely egyrészt növeli a terület vonzerejét, ami nem csak a kompnak kedvező, hanem a falu által rendezett számtalan programra is kedvezően gyakorolt hatása lesz.

A kikötő üzemeltetése során a 2025-ös évben szintén számos kihívással kellett szembenéznünk. A felső kikötőrész az alacsony vízállás és a kialakult homokpadok miatt nem volt vízre tehető, míg az alsó rész felső szakasza is többször kiapadt. Ennek ellenére a kikötő további részei a szükséges logisztikai intézkedéseknek köszönhetően zavartalanul működtek.

A biztonság fenntartása érdekében éjjeli őrzést folyamatosan biztosítottunk. A vizesblokkok a teljes nyári szezonban üzemeltek, és az önkormányzattal való együttműködés keretében több alkalommal megnyitottuk azokat a szabadstrand látogatói számára is.

A 2025-ös év egyik legjelentősebb fejlesztése a kikötő műszaki állapotának átfogó felújítása volt. A kötelező parti szemlére és műszaki vizsgára való felkészülés érdekében 24 kispontont és 12 nagypontont újítottunk fel. A felújítás során 240 darab elhasználódott hordót cseréltünk új, megfelelő állapotú elemekre, továbbá a pontonok deszkázatának mintegy 50%-át lecseréltük. Emellett a teljes felületen láng- és gombamentesítést végeztünk, valamint új festést kaptak az elemek, ezzel biztosítva a hosszú távú állagmegóvást és a biztonságos használatot.

Az elvégzett munkálatok eredményeként a parti szemle és a műszaki vizsga is sikeresen lezajlott. A hatósági ellenőrzések megfelelést állapítottak meg, így a kikötő a következő időszakban is biztonságosan üzemeltethető. A sikeres parti szemle eredményeként a létesítmény 10 évig mentesül az ismételt parti szemle kötelezettsége alól, ami jelentős stabilitást biztosít a jövőbeni működés szempontjából.

A jövőbeni fejlesztési terveink között szerepel egy kamerarendszer kiépítése, amely a kikötő és a környező terület biztonságát hivatott növelni. A tervezett rendszer folyamatos megfigyelést biztosítana, visszatartó erőt jelentene az esetleges rongálásokkal és illetéktelen használattal szemben, valamint hozzájárulna a vagyontárgyak és a vendégek biztonságának növeléséhez.

2025-ben nagyságrendileg 8 millió forint bevétele keletkezett a kompnak. Ez az összeg továbbra is nagyon alulmúlja a 10 évvel ezelőtti időszakot, pedig azóta a nem nagykorú lakosok díjait megemeltük. Az üzemelési költségek is markánsan növekednek a fizetések emelkedésével, illetve az üzemanyagár növekedésével.

Összességében elmondható, hogy a 2025-ös év során a komp és a kikötő üzemeltetését a kedvezőtlen körülmények ellenére is folyamatosan biztosítottuk, és törekedtünk a szolgáltatások színvonalának fenntartására és fejlesztésére.

Kelt.: Albertirsa, 2026.05.18.

Bartos Tibor Dezső
Üzemeltető

