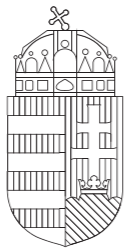


SZÉCHENYI

2020



Európai Unió



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

A VIDÉKI TÉRSÉGEKBE BERUHÁZÓ EURÓPA

Európai Mezőgazdasági
Vidékfejlesztési Alap

KÖSZÖNJÜK A MAGYAR ÁLLAM
ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TÁMOGATÁSÁT.

NAGYKÖRŰ KÖZSÉGI ÖNKORMÁNYZAT

KÜLTERÜLETI HELYI KÖZUTAK FEJLESZTÉSE

A TÁMOGATÁS ÖSSZEGE:

285,02 MILLIÓ FORINT

A PROJEKT AZONOSÍTÓ SZÁMA: VP6-7.2.1.1-21

Kedvezményezett: NAGYKÖRŰ KÖZSÉGI ÖNKORMÁNYZAT

Felhívás kódszáma: VP6-7.2.1.1-21

Projekt címe: **KÜLTERÜLETI HELYI KÖZUTAK FEJLESZTÉSE**

Támogatás összege: **285 020 564,- Ft**

Támogatás Intenzitása: 95%

A projekt tervezett befejezése: 2025.02.15.

A projekt bemutatása:

Nagykörű község külterületi úthálózata jelentős mértékben leromlott, elhasználódott. Az utóbbi években a közlekedési létesítményeket érintő, jelentős, átfogó felújítások nem valósultak meg.

A projekt során a 04/11, 07, 099, 090, 3436, 3337/7 hrsz-ú külterületi mezőgazdasági út stabilizálása történik.

A különböző helyrajzi számokon megvalósuló külterületi utak gazdasági értelemben összefüggenek. A települést körülvevő mezőgazdasági utak járhatatlansága esetén Nagykörű gazdasága ellehetetlenül.

A fejlesztés részletes szakmai tartalmának bemutatása: A felújításra kerülő útszakaszokon a pályaszerkezet részére a szükséges földkiemelést el kell végezni. A terület kedvezőtlen talajviszonyai miatt a tervezett dűlőút földtükör szintjén a pályaszerkezet gazdaságosabb kialakítása érdekében 1 réteg kapillaritást megszakító, elválasztó réteggént használandó geotextíliát terveztünk, melyet 1 réteg biaxiális, csomópontmerev polipropilén anyagú georács borítással látunk el. A georács a jelentős mezőgazdasági forgalom kora tavasi és őszi csapadékos időjárásban gyakorolt hatásaival hivatott többlet ellenállást biztosítani, így biztosítható hogy a szórt útalap az átázott altalaj gyengült teherbíró képessége ellenére is megfelelő stabilitással bír. A szórt útalapot 25 cm vastagságban 0/80 szemcse méretű zúzottkő, vagy minősített, újrahasznosított tört beton szolgáltatja. A felületet menetdinamikai, biztonsági és utazáskényelmi szempontok figyelembevételével 5 cm 0/20 szemcse méretű útépitési zúzottkőből készült kiegyenlítő réteggel szükséges lezárni. A stabilizált útalap két oldalán az ingatlanhatárokat figyelembe véve legalább 0,5-0,5 méter széles földpadka rendezést szükséges elvégezni úgy, hogy a földpadka lejtése az útpályától ellentétes irányba vezesse a lehulló csapadékvizet, ezzel is elő segítve a pályaszerkezet jövőbeli károsodásainak

megelőzését. Az útpálya keresztirányú oldalesése jellemzően egyoldali esésű, a csapadékvíz tározását egyoldali föld medrű szikkasztóárkok kialakítása biztosítja. A helyszínrajzon feltüntetettek szerint új szikkasztó árkokat kell nyitni, a tervezett árok fenékmélysége a vonatkozó előírások értelmében minimum 40 cm